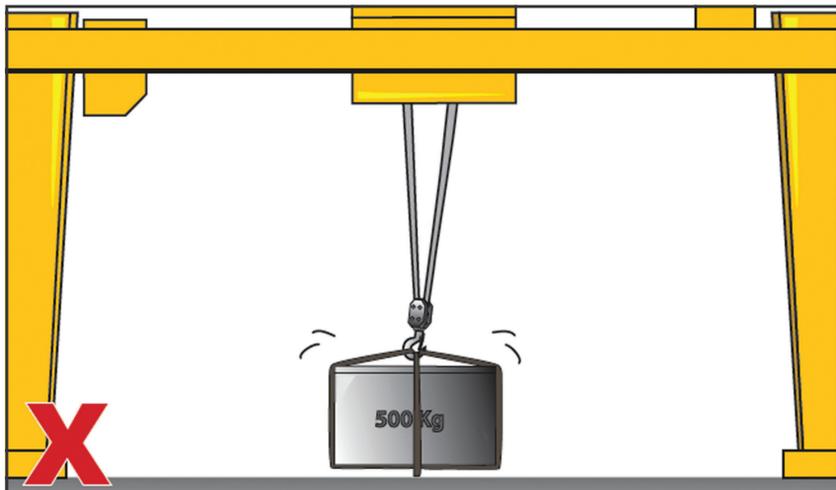
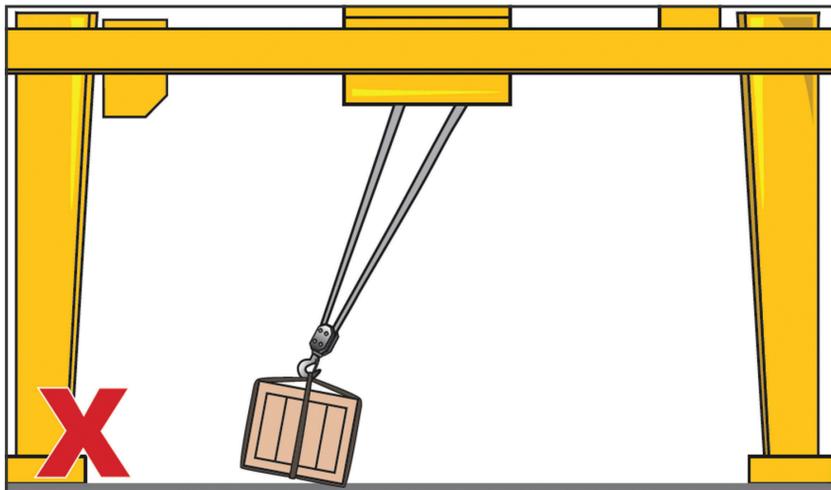




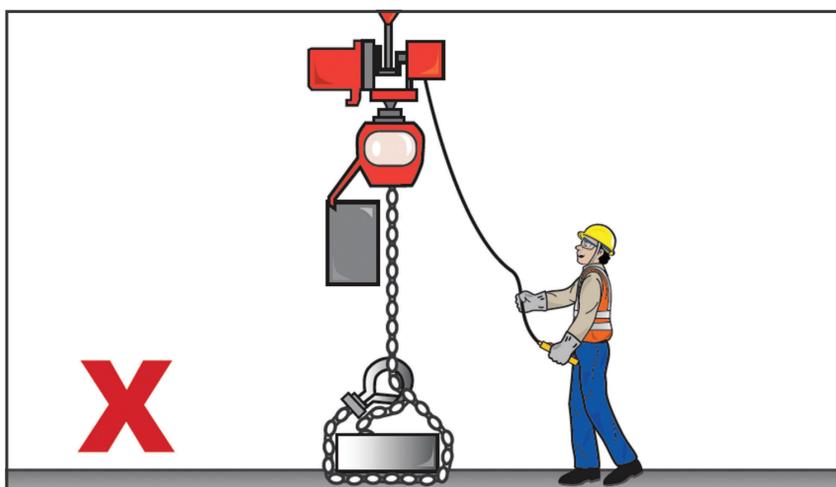
ข้อควรระวังในการใช้งาน “รถกและเครน”



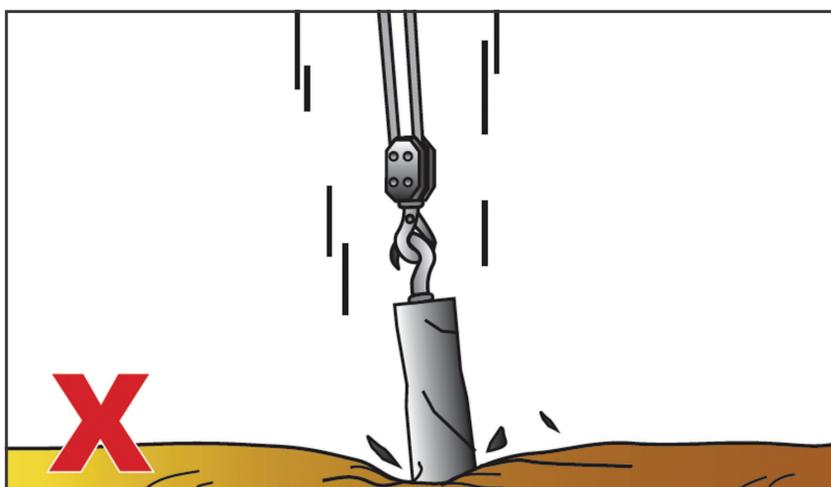
ห้ามยกน้ำหนักเกินพิกัดยก
ที่ปลอดภัย (SWL) ของคานเครน



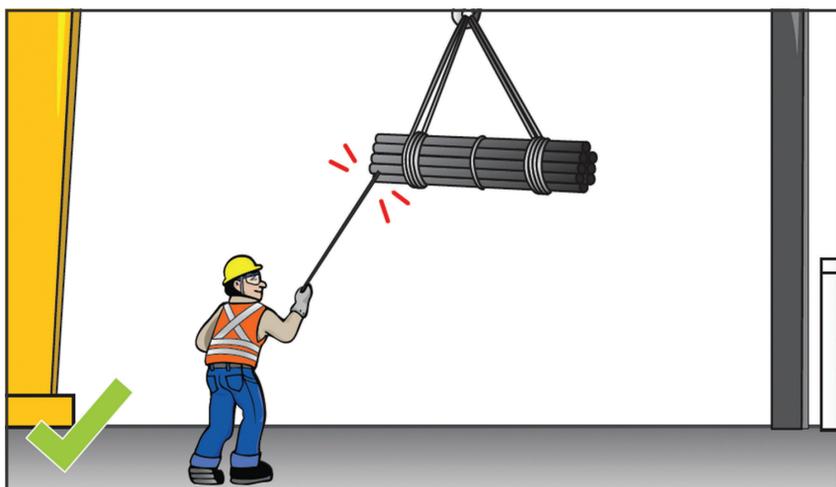
ห้ามยกหรือลากในแนวเฉียง
ควรใช้รถยกในแนวตั้งเท่านั้น



ห้ามใช้สลิงหรือโซ่ของตัวรถ
ไปผูกยึดหรือที่ช่วยยกชิ้นงานโดยตรง



ห้ามใช้รถตึงจุดเพื่อถอนหรือ
เกี่ยวลากย้ายวัตถุเด็ดขาด



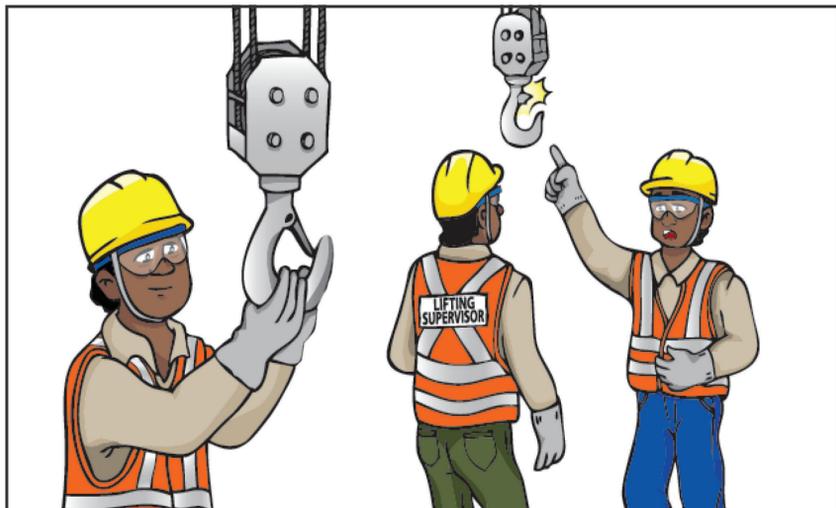
ใช้เชือกผูกช่วยดึงบังคับทิศทาง
ไม่ให้เห็นเข้าใกล้ชิ้นงานเกินไป



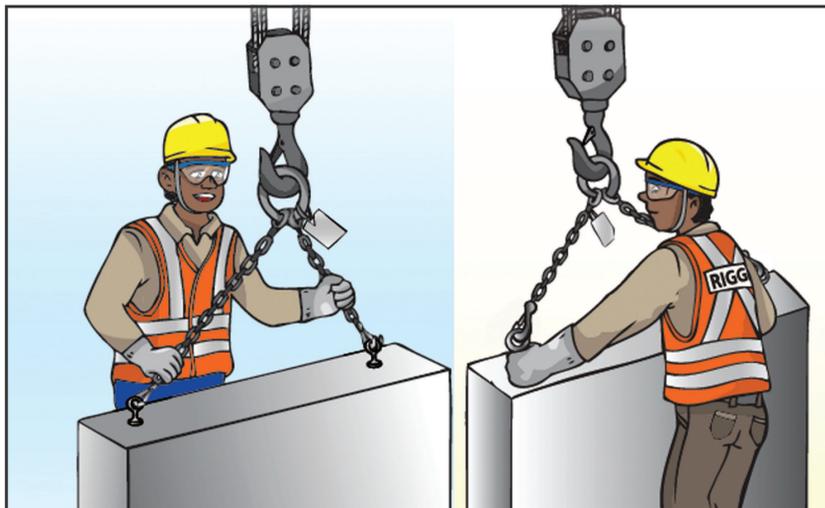
ห้ามยกชิ้นงานลอยทิ้งค้างไว้
ควรจอดเครนเข้าที่เมื่อเลิกใช้งาน



ข้อปฏิบัติในการใช้งานรถ และเครนอย่างปลอดภัย



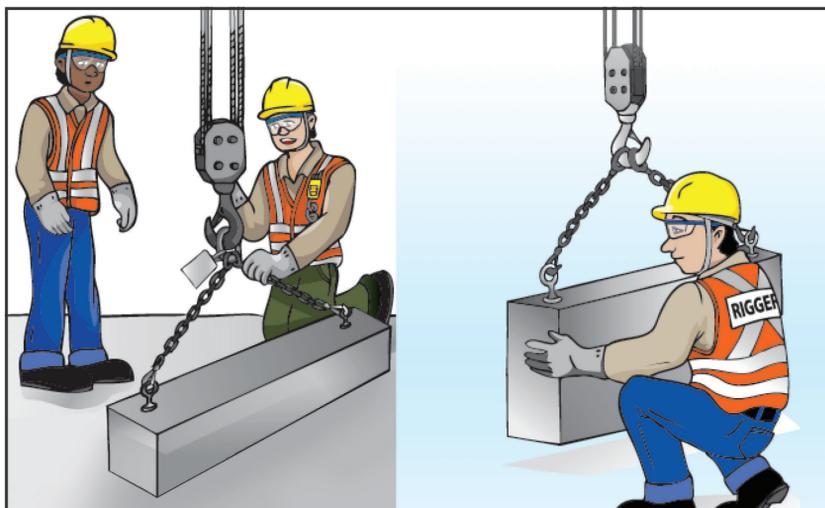
1. ตรวจสอบล็อกป้องกันของหลุดออก
จากปากตะขอให้พร้อมใช้งาน



2. ตรวจสอบอุปกรณ์ผูกมัดและการยึดเกาะ
ว่ามันคงและปลอดภัยก่อนยก



3. ใช้แผ่นรองป้องกันอุปกรณ์ผูกมัด
ขนาดที่ขอบหรือมุมเหลี่ยมคม



4. ทดสอบยกชิ้นงานขึ้นช้าๆ
สูงจากพื้น 10 ซม. เพื่อดูความสมดุล



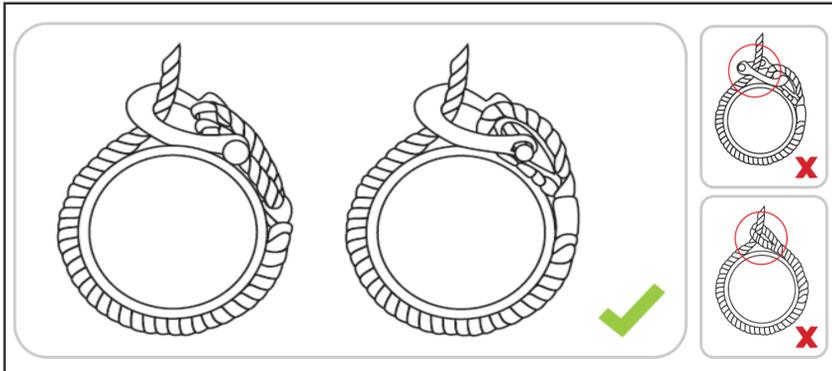
5. วางแผนการยกและสื่อสารกันระหว่าง
ผู้ปฏิบัติงานให้เข้าใจชัดเจน



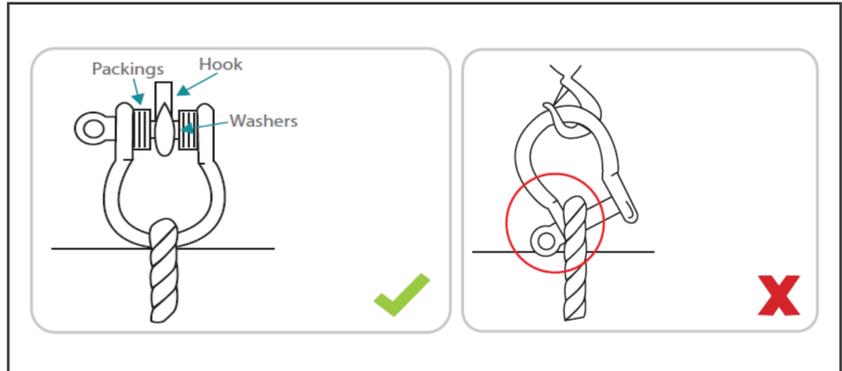
6. ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับเครนและ
มีผู้ยึดเกาะประคองชิ้นงานหนัก



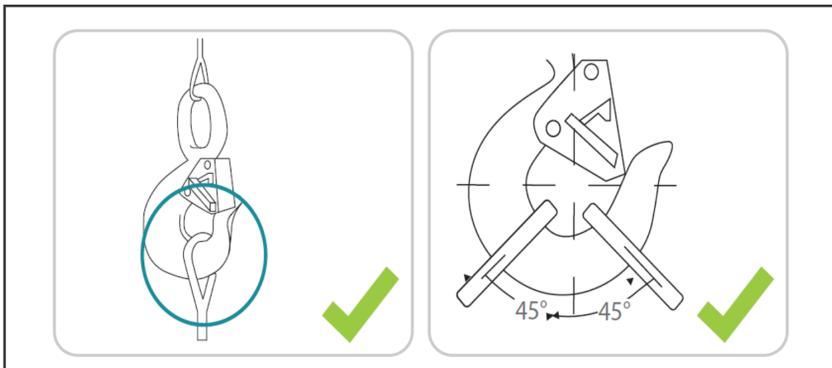
ข้อปฏิบัติในการผูกมัดและ ยึดเกาะวัสดุอย่างถูกต้อง (1)



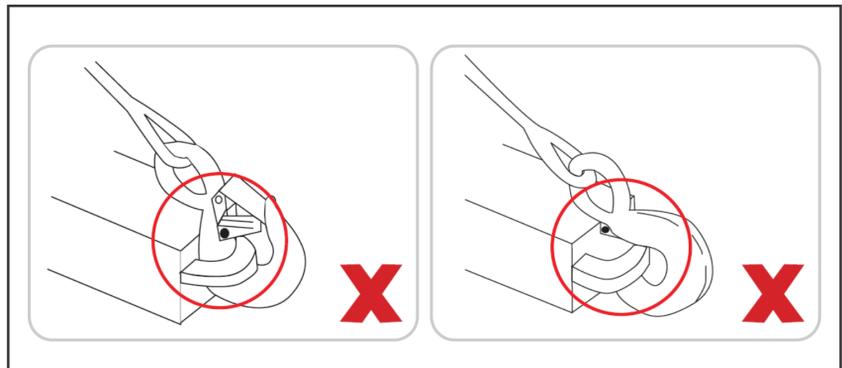
การใช้งานผูกมัดแบบสร้อยคอ



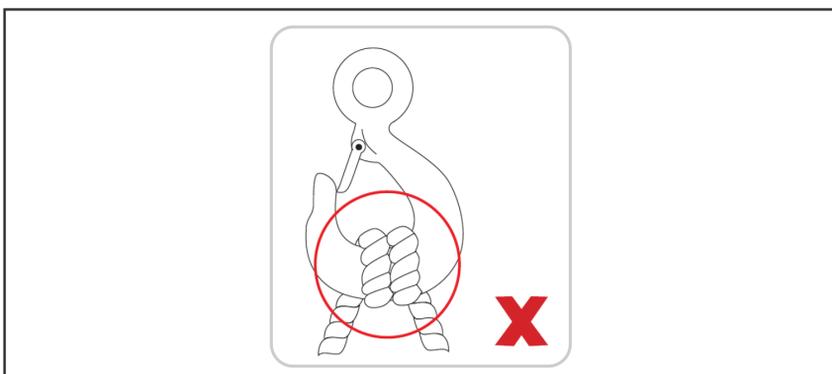
การใช้งานห่วงข้อต่อชนิดสะเทิน



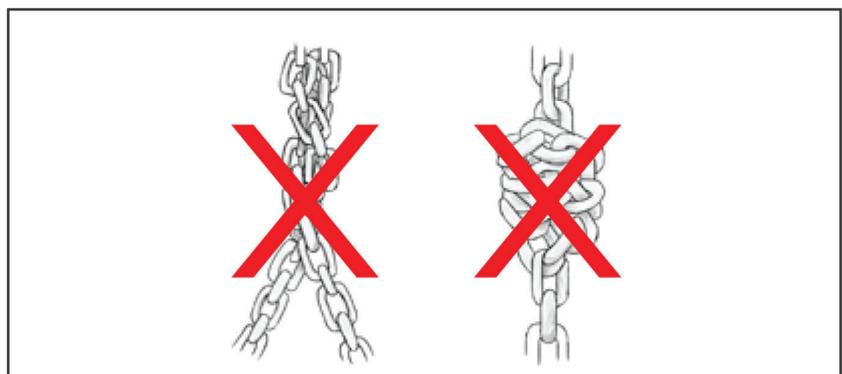
การเกี่ยวและยึดโยงกับตะขอ



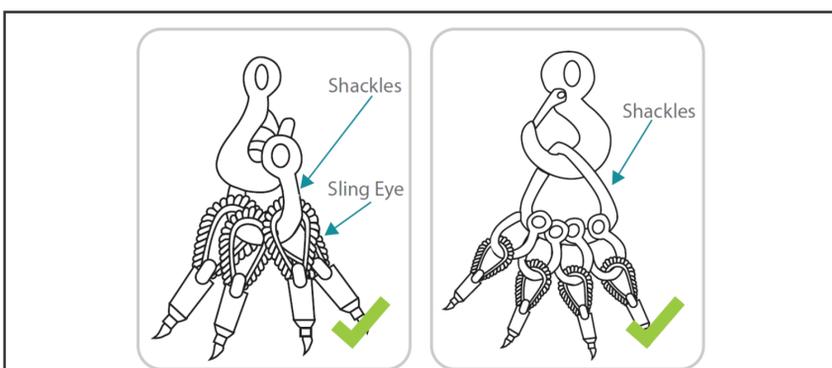
ห้ามใช้ตะขอเกี่ยววัสดุโดยตรง



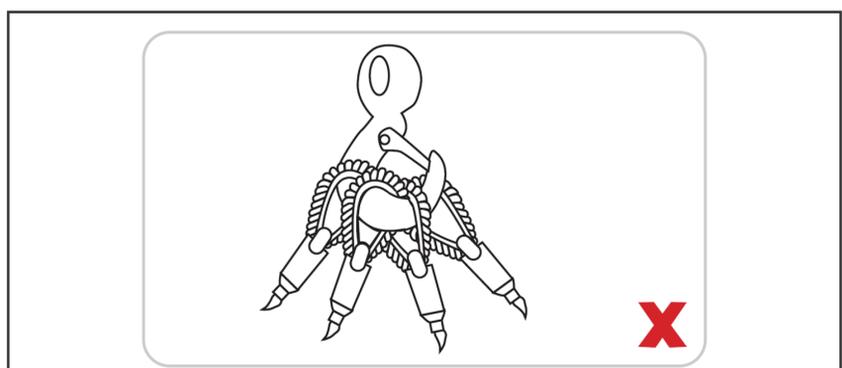
ห้ามทบพันเชือกหรือสลิงกับตะขอ



ห้ามขมวดหรือมัดโซ่ติดขาด



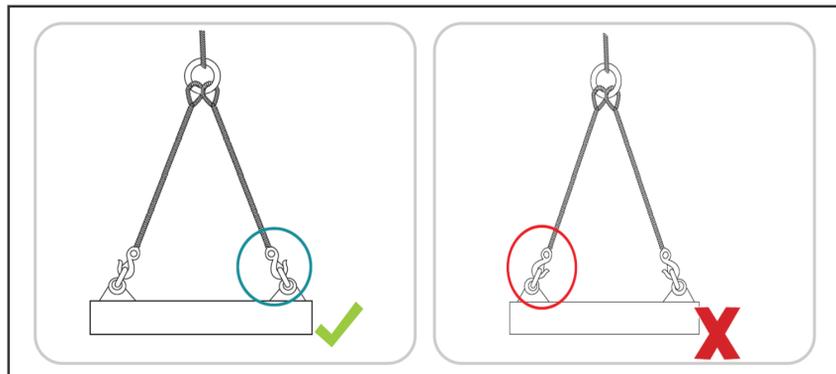
ใช้สะเทินหรือมาสเตอร์ลิงค์ช่วย



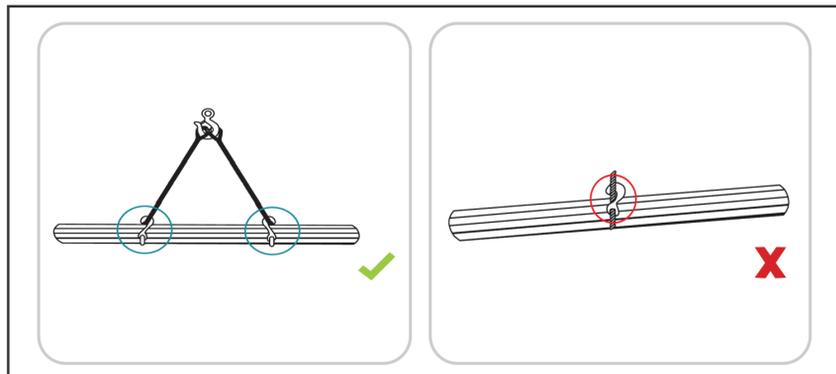
ไม่พ่วงต่ออุปกรณ์หลายชุดที่ตะขอ



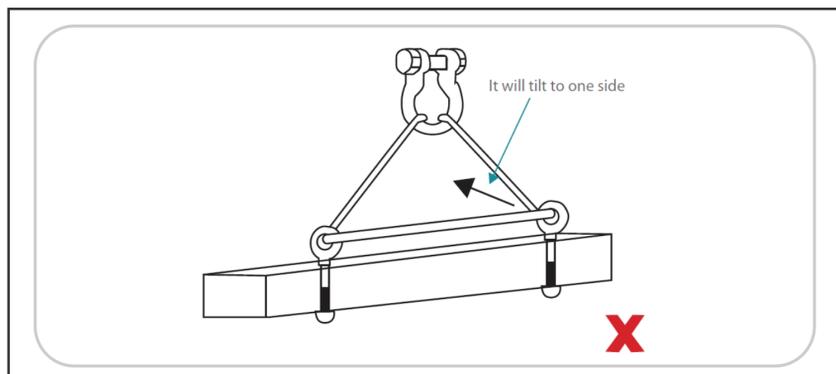
ข้อปฏิบัติในการผูกมัดและ ยึดเกาะวัสดุอย่างถูกต้อง (2)



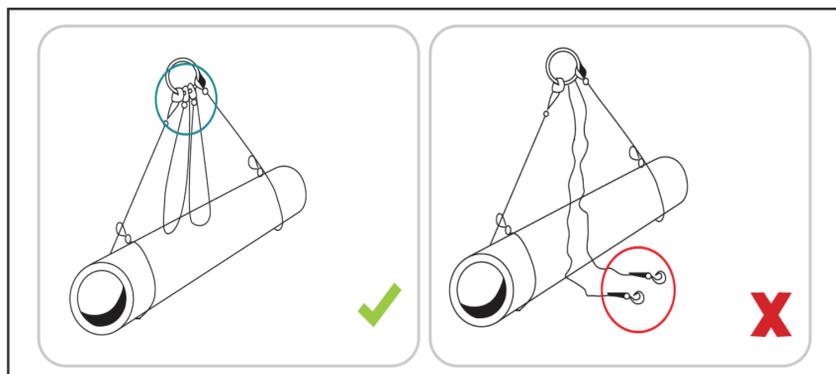
ห้ามหันปากตะขอเข้าหาวัสดุ



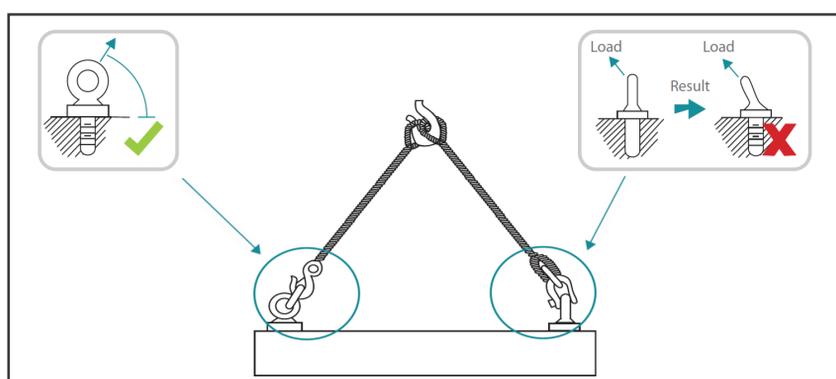
การผูกยึดไม่สมดุลจะทำให้ยกเอียง



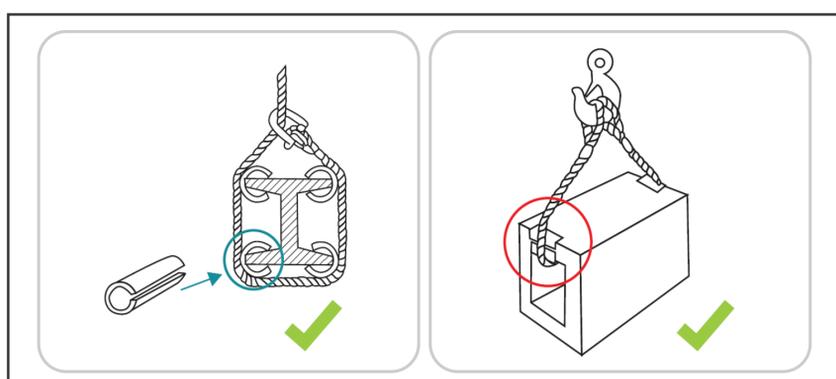
ห้ามผูกมัดเกี่ยวโยงระหว่างรูห้วง



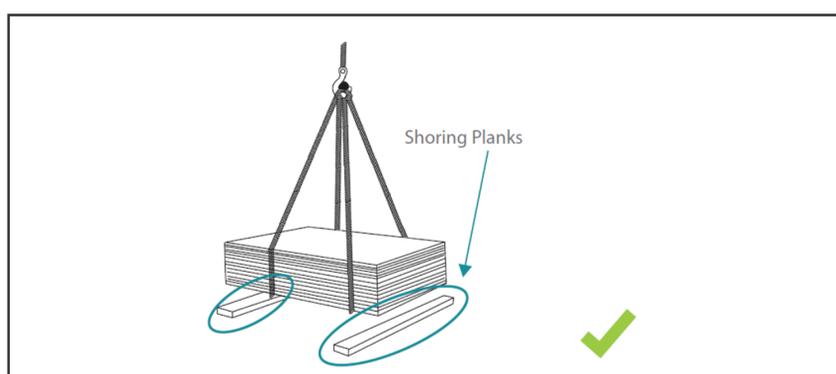
เก็บตะขอหรือสลิงข้างที่ไม่ใช้เข้าที่



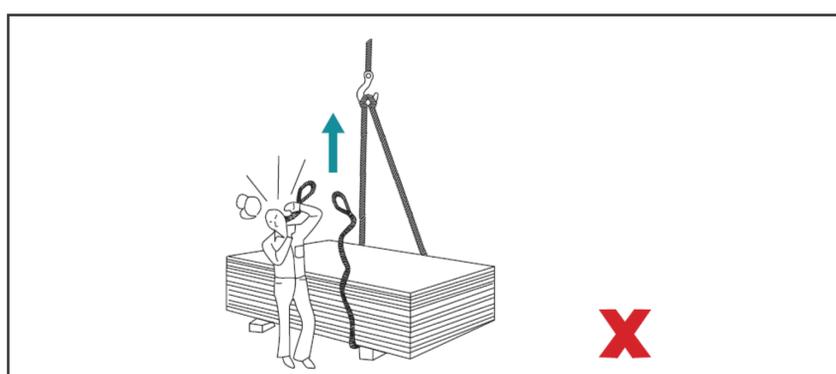
ยึดเกี่ยวตำแหน่งสลักให้ถูกต้อง



ใช้วัสดุกันขนาดที่ขอบมุมเหลี่ยมคม



ใช้อุปกรณ์หนุนรองก่อนวางชิ้นงาน



ห้ามใช้เครนดึงอุปกรณ์ผูกมัดออก